

ステラ リベスタ / ステラ リベスタS



EQUIPMENT

標準装備 メーカー装着オプション

	ステラ リベスタ			
車種	リベスタ	リベスタS		
	i-CVT	i-CVT		
安全装備				

全車標準装備 ●セイフティペタル/フレーキペタル・フットパーキングフレーキペタル) ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター							
土 早 保・							
4センサー4チャンネルABS(EBD&プレーキアシスト付)							
プリテンショナー(運転席はダブルブリテンショナー)&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト							
リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機能付)							
ISO FIXチャイルドシート&テザーアンカー対応構造(リヤ左右席) 注1							
デュアルSRSエアバッグ							
SRSサイドエアバッグ							
相思							

1767 F		
全車標準装備 ●リヤウインドゥデフォッガー ●ウォッシャー連動フ ●リヤワイパー&ウォッシャー	7ロント間けつワイパー ●ヒー	テッドドアミラー(AWD車)
ヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]	ブルーリフレクター	
HIDヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付]	ブルーリフレクター	ブルーリフレクター
専用フロントフォグランプ		
電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ内蔵)		

"抹TF性"可价选"言言从						
●集中ドアロック(リヤゲート連動) ●パワーウインドゥ(運転席反転装置付) ●パワーステアリング ●インパネアクセサリーソケット(12V)						
全車標準装備 ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●イグニッションキ						
●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザ	ー ●フットパーキングブレーキ	●盗難警報装置 注2				
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動)						
キーレスアクセス&スタート(ハザードランプ連動、スペアキーを含む) 注3						
本革巻ステアリングホイール(ブロンズ色加飾付ホーンパッド)						
本革巻シフトレバー						
インパネセンターシフト(ブロンズ色加飾付シフトパネル)						
マニュアルエアコン(プロンズ色加飾付空調ダイヤル)						
オートエアコン(ブロンズ色加飾付空調ダイヤル)						
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ)						
スピードメーター(気くばり照明付)	アクティブメーター(タコメーター付)					
独立3眼エレクトロルミネセントメーター		タコメーター付				
イグニッションキー照明(キーレスアクセス&スタート装着車を除く)						

オーディオ

全車標準装備 ●ルーフアンテナ(可倒式)	
ミュージックCDサーバー&ウェルカムサウンドオーディオ&AM/FMチューナー[CD-R/RW対応, AUX(外部入力)端子付]	
オーディオレス仕様	注4
4スピーカー(インストルメントパネル内蔵12cm&フロントドア内蔵16cm)	

 全車標準装備 ●5:5分割可倒式リヤシート●リヤシートリクライニング●リヤシートピロー							
フロントベンチシート							
シート材質(メイン/サイド)		ジャージ/トリコット	ジャージ/トリコット				
		本革 注5	本革 注5				
リベスタ専用シート表皮							
後席らく乗りグリップ(左右)							
フロントシートアームレスト(収納ボックス付)	È6						
運転席シートリフター(ダイヤル式)							

内装

全車標準装備 ●リヤゲートトリム●リヤゲートクローズハンドル●運転席パニティミラー●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)							
主単係等表調 ●全ドア連動ルームランプ(オフディレイ式) ●カーゴルームラン	・プ ●リヤシートベルト固定フック ●	カーゴルームマット					
インストルメントパネル加飾	ブロンズ色	ブロンズ色					
パワーウインドゥスイッチパネル	ブロンズ色	ブロンズ色					
ドアトリム(リベスタ専用表皮付) 注6							
内装色	ブラック	ブラック					
アシストグリップ(助手席+後席左右)							
エントランスランプ							
マップランプ							

ポケットエリア

全車標準装備	●インパネポケット(運転席&助手席)●カップホル●フロントショッピングフック●リヤショッピングフック	ド付大型グローブボックス
フロント(ティッシュボッ	クスホルダー付)&リヤ(ボトルホルダー付)大型ドアポケット	
助手席アンダート	· V –	注7
運転席シートバッ	クダブルポケット(インナーはファスナー付)	
助手席シートバック	ポケット(ユーティリティパッケージ装着車は除く)	
オーバーヘッドコ	1ンソール(間接照明付)	
7	. 10 4 20	

ユーティリティパッケージ 助手席マルチューティリティシート(水平可倒機構) 左右独立リヤシートロングスライド(200mm) カーゴルームショッピングフック(後席シートパック・4ケ)を信物固定用ベルト

外装		
全車標準装備 ●六連星オーナメントー体式リヤゲートハンドル	V	
リベスタ専用バンパー(フロント・リヤ)&フロントグリル		
リベスタ専用リヤゲートガーニッシュ	REVESTA黒ロゴ入り	REVESTA赤ロゴ入り
ルーフスポイラー		
メッキドアハンドル		
マフラーカッター		
Bピラー・Cピラーブラックアウト 注8		
リヤコンビランプ(クリアタイプ)		
UV&IR(赤外線)カットガラス(フロント・フロントドア)		
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)		
足回り・メカニズム		
全車標準装備 ●155/65R14タイヤ ●ビスカス式フルタイムAWD(AWD	車) ●フロント13インチベンチレ-	-テッドディスクブレーキ
i-CVTスポーツチード		

フロントスタビライザー リベスタ専用ガンメタリック塗装切削14インチアルミホイール 注1:使用できるのはステラ用として認可を受けたISO FIX対応SUBARU純正チャイルドシートのみです。ISO FIXチャイルドシート のご使用には、ISO FIX専用ベースシート(ディーラー装着オプション)が必要です。詳しい取り付けは、販売店にお問い合わせ

のご使用には、ISO FIX等用ペースシート(ディーラー装着オフション)か必要くす。計しい吸な、バだに、 注2: 国土交通省認可済品です。 注3: ●盗難やキー閉じ込めを防ぐため、降車時は必ずアクセスキーを携帯してください。●車体からの作動距離は状況により 異なります。●越え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれ があります。詳レくは脈形店にお思い合わせください。 注4: オーディオレス仕様選択時でもイスビーカーは装備されています。 注5: 本華シードは、シート及びペッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。また後席は前面の一部にも合成皮革を 使用しています。

注5:本華シートは、シート及びヘッドレストの側面と背面に合成皮革を使用しています。また後席は前面の一部にも合成皮 使用しています。 注6:本華シート選択時は、ドアトリム及びアームレストの加飾が変わります。 注7:SRSサイドエアバッグ基準単には装備されません。 注8:オプシディアンブラック・パール、ダークバイオレット・パール、ラピスブルー・パール選択時はボディ同色となります。 ■スペアタイヤはテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。 ■ARS=アンチロックブレーキシステム ■EBD=電子側側側切か配子システム

メーカー装着オプション組み合わせ表	ステラ リベスタ									_								
/ ガー教育カンプログロウと教					IJ	ヾス	9							IJ^	ベス	夕S		
オプションコード	AJ	AK	ΑN	ΑP	ΕP	FP	JΡ	LN	LP	MN	NN	HN	ΗP	JN	JP	KN	MN	NN
4センサー4チャンネルABS(EBD&ブレーキアシスト付)																		
キーレスアクセス&スタート(ハザードランプ連動、スペアキーを含む)																		
オートエアコン																		
ルーフスポイラー																		
本革シート	Г															П		
SRSサイドエアバッグ																		
ミュージックCDサーバー&ウェルカムサウンドオーディオ&AM/FMチューナー[CD-R/KW対応、ALIX(外部入力)端子付]																		
オーディオレス仕様																П		
UV&IR(赤外線)カットガラス(フロント・フロントドア)、UVカット機能付渡色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート)																		
ブルーリフレクターHIDヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)付](ロービーム)																		
リベスタ専用ガンメタリック塗装切削14インチアルミホイール																		
ユーティリティパッケージ																П		П

ユーティリティパッケージ:助手席マルチユーティリティシート (水平可倒機構)、左右独立リヤシートロングスライド (200mm)、カーゴルームショッピングフック (後席シートバック・4ケ) & 荷物園定用ベルト

SPECIFICATIONS

「] 内はAWD車の数値。

車名·型式	スパル・DBA-RN1[スパル・DBA-RN2]	スバル・ABA-RN1[スバル・ABA-RN2]			
	ステラ リベスタ				
	リベスタ	リベスタS			
車種	DOHC AVCS	DOHCスーパーチャージャー			
	2WD[AWD]	2WD[AWD]			
	i-CVT ★☆	i-CVT			

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1645					
室内長(mm)	1785 注 1					
室内幅(mm)	12	05				
室内高(mm)	1295					
ホイールベース(mm)	2360					
トレッド[前/後](mm)	1295/1285					
最低地上高(mm)	15	55				
車両重量(kg)	870 [910] 注2 890 [930] 注2					
乗車定員(名)	4					
車両総重量(kg)	1090 [1130] 注2 1110 [1150] 注2					

注1: ユーティリティパッケージを装着した場合、室内長は1805mm。 注2: ユーティリティパッケージを装着した場合、車両重量・車両総重量は+10kg。

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。

新車ご購入時に、「自動車重量税」「自動車取得税」の軽減措置が受けられます(自動車重量税は平成24年4月30日、 新華に購入時に、「日勤年里軍校」「日勤年取付な」が転送相組が実けつれるか、日初年半単本化は下級・コープロン 自動車取得税は平成2年8月3日届出分まで)。詳しくはお近くの販売店までお問い合わせください。 ☆印の車両は「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」に適合。※国等による環境物品等の調達の推進に関する法律

III.					
最小回転半径(m)		4.7			
燃料消費率(km/Q)	10・15モード燃費	23.0 [21.5]	18.8 [18.0]		
(国土交通省審査値)	JC08モード燃費	21.0 [19.6]	-		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング	_		
		電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター			

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により 燃料消費率が異なってきます。なお、JCO8モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた 試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

ステアリング

歯車形式/倍力装置	ラック&ピニオン式/電動パワーステアリング			

懸架装置

制動装置				
主ブレーキ形式	2 系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッド・ディスク/リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	機械式後 2 輪制動			

L型ロアアーム・ストラット式独立懸架/デュアルリンク・ストラット式独立懸架

±///				
車種	リベスタ	リベスタS		
	直列4気筒			
型式・種類	EN07			
至式 種類	DOHC 16バルブAVCS	DOHC 16バルブ インタークーラー付		
	(可変バルブタイミング)	スーパーチャージャー		
内径×行程(mm)	56.0×66.8			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.5	9.0		
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]※	40(54)/6400	47(64)/6000		
最大トルク[ネット][N·m(kg·m)/rpm]※	63(6.4)/4400	93(9.5)/4000		
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置): マルチポイント・インジェクション			
燃料タンク容量(Q)	30			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			

「無知セーユン ハンソン ・新単位とレて、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わります。 (出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg·m=9.80665N·m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン半体で測定したものであり、「ネット」と はエンジンを書向に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも 10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

トランスミッション

車種	リベスタ	リベスタS		
F.速機形式	i-CVT			
変 还 機 形 丸	前進無段・後退1速			
変速比(前進)	2.432~0.423			
変速比(後退)	2.487			
第一減速比	2.240	1.793		
最終減速比	3.842			

■i-CVT=フル電子制御自動無段変速機

	7 7 1 7 701	13122						
			リサイクル預託金					SRSサイドエア
	型式	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計	バッグ装着車 の加算額
	RN1,RN2	5,370円	2,240円	2,010円	230円	380円	10,230円	150円

●リサイクル料金は2008年11月4日時点の金額です。 ●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、上記のリサイクル料金が別途必要となります。 ●リサイクル所任金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を 新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金をうけることができます。

[ミュージックCDサーバー&ウェルカムサウンドオーディオ使用上のご注意] お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、本機に保存された音楽データが変化・消失した場合、 その内容の補償はできません。データは万一に備えて、本機以外に保存しておくことをお奨めします。

■ 「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215 受付時間 9:00~17:00 (平日)。土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00 SUBARUお客様センターでは下足の内容を承っております。 (1)ご意見、ご感想/ご家村、分タログ、販売店、転居お手続き 他)(2)お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は(1)のインフォメーションサービスのみとなります。



■写真のナンバープレートはすべて合成です。

■写直の小物類は撮影のために用意したものです。

■掲載のイラストはイメージ図です。 ■この仕様はお断わりなく変更する場合があります。

■写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。